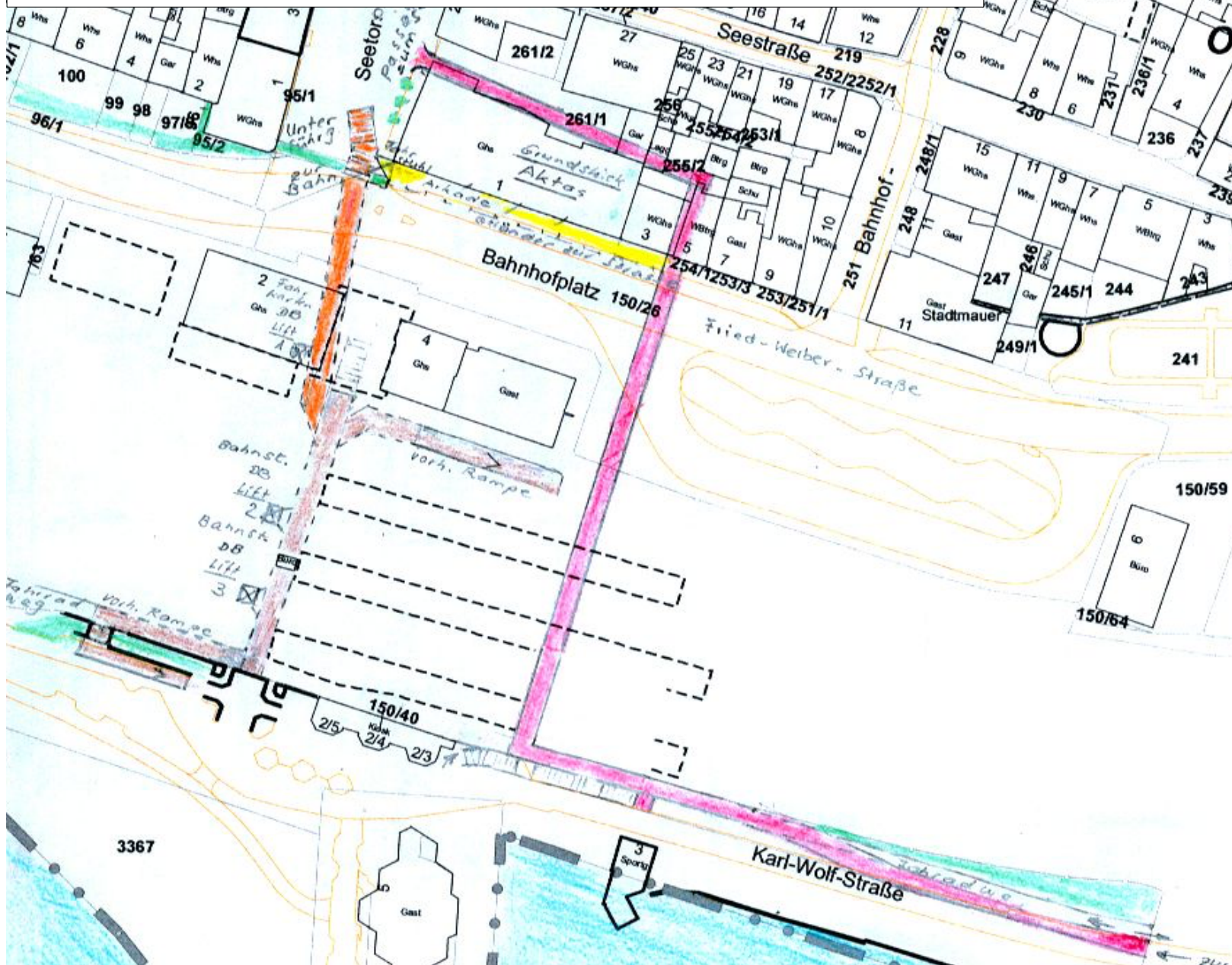


Alternativvorschlag für einen attraktiven Weg von der Altstadt zum See:

Vom Seetorplatz über eine Rampenpassage (6% Steigung, barrierefrei) zu einem Brückenbauwerk über die Friedrich-Werberstraße, über die Bahngleise und weiter zu einer zweiten (Süd-)Rampe, evt. mit zusätzlicher Treppe hinunter zur Seepromenade.

(Rein städtisches Projekt zur besseren Anbindung der Altstadt an den See)

(Dipl.-Ing. Heinz-Jochen Bauerle, Radolfzell 14.09.2016)



Legende

Blau See

Braun Vorhandene **Bahnunterführung**. Von der DB einzubauende Aufzüge zu den Bahnsteigen sind angedeutet.

Orange Neue **Fußgänger-Unterführung** unter der Friedrich-Werber-Strasse mit Aufzug vom Seetorplatz zur Bahn-Unterführung und den Bahnsteigen.

Grün Niedriges **Buschwerk** als Abtrennung zur Strasse sowie vorspringende Gestaltung eines attraktiven Portals an der NO-Ecke des Neubaus.

Gelb **Neubau Aktas**, Gebäudefront bis Strasse als Kompensationsfläche für H.Aktas mit Arkaden im EG und Abtrenngitter zur Strasse (zum Regenschutz, Altstadtflair, mit Restaurant, Touristeninfo)).

Rot **Rampenpassage** (6% Steigung, barrierefrei) mit Schaufenstern zu Boutiquen (auch im 1.OG), Gastronomie (Aussichts-Cafe mit Terrasse) und Brücke zum See.

(Notwendig ist eine **kompromissbereite Kooperation** mit H. Gürsel Aktas bei der Erstellung seines Neubaus)